

- [Home](#)
- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)

- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE »](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [DAL MONDO](#)
- [PICCOLE RUOTE »](#)

[Home](#) >> [2 GRANDI RUOTE](#) >> Il Museo della DEMM a Porretta Terme

Il Museo della DEMM a Porretta Terme

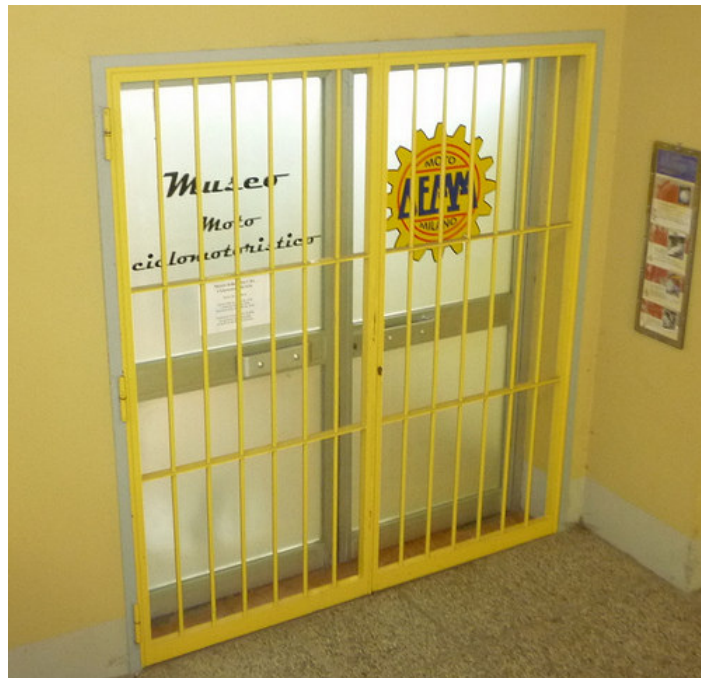
Posted by [Editore](#) in [2 GRANDI RUOTE](#) | Commenti disabilitati

Il marchio DEMM forse non é conosciuto da tutti, ma gli appassionati delle due ruote sanno che é stato un marchio italiano importante e che ha prodotto degli apprezzati motoveicoli dal 1953 al 1982. L'azienda nacque a Milano nel 1928, con sede a Milano in via Spallanzani e l'attività produttiva a Porretta Terme. L'attività iniziale era la produzione di ingranaggi (il marchio é infatti inserito all'interno di un ingranaggio) ed in seguito vennero prodotte le macchine utensili per la produzione di ingranaggeria, utensili per macchine utensili, strumenti di misura e motori. Nel 1953 venne realizzato il primo motoveicolo, una motoleggera con un motore a 2 tempi con una cilindrata di 125 cc e cambio a quattro rapporti. In seguito iniziò la produzione di un motore a 2 tempi a cilindro verticale di 49 cc destinato agli iassemblatori di ciclomotori. Nel 1956 iniziò la produzione del primo ciclomotore, il Dick Dick e parallelamente alla produzione di serie venne creata una squadra corse che partecipò al campionato italiano della montagna, al campionato italiano in circuito e a dei tentativi di record mondiali. A metà degli anni '60 la Demm divenne il quarto produttore nazionale per volume di vendita. La produzione di motoveicoli cessò nel 1982. La Demm é tuttora in attività e produce strumenti di misurazione negli stabilimenti di Faenza.



Uno dei saloni del Museo Demm di Porretta Terme

La Demm ha prodotto complessivamente oltre 800.000 ciclomotori con motori sia a 2 che a 4 tempi, esportandone il 15%. La produzione di motoleggera, con cilindrata compresa tra i 75 ed i 175 cc ha superato le 7.000 unità e dalla fabbrica di Poretta sono usciti anche oltre 1.500 tra ciclocarri e motocarri. Nel museo sono esposti anche motori di motoveicoli sezionati, disegni esplosi degli stessi e motori per vari utilizzi. I ciclomotori della Demm sono stati esportati in USA, Argentina, Brasile, Iran, Svizzera, Inghilterra e Germania. La visita al museo é un'esperienza altamente raccomandabile in quanto il sig. Giuliano Mazzini é in grado di fornire ogni spiegazione sull'attività dell'azienda e trasmette al visitatore il suo entusiasmo nello svelare i mille segreti del marchio Demm, un'azienda che si é sempre distinta per la qualità e l'originalità dei suoi prodotti.



L'ingresso del Museo della Demm



La motoleggera che partecipò al campionato italiano di velocità in circuito nella categoria F2, cilindrata 125 cc potenza 15 Cv



Da sinistra nella foto risalente al 1966 il progettista Giuliano Mazzini ed il meccanico Ermanno Degli Esposti accanto alla motoleggera 125 tempi F2



La Demm vinse il Campionato Italiano della Montagna negli anni 1961, 1962 e 1963 nelle classi 50 e 125

STADIO La Gazzetta dello Sport

CORRIERE D'INFORMAZIONE

molitalia

TUTTOSPORT

AUTOMOTO

il Resto del Carlino

IL POPOLO DI MILANO

Avanti!

I'Unità

Sport-Moto

sulle riviste...

Velocità

Dueruote

MOTO CUBISMO

24 RECORDS MONDIALI

conquistati dal motore DEMM 49 cc. 2 velocità

piloti: Paolo F. - Mauri F.

Classe	km/h	alla media di km/h	in p. km/h
Classe 50 cc	100	alla media di km/h 120	in p. km/h 120
	120	alla media di km/h 140	in p. km/h 140
	140	alla media di km/h 160	in p. km/h 160
	160	alla media di km/h 180	in p. km/h 180
Classe 75 cc	120	alla media di km/h 130	in p. km/h 130
	140	alla media di km/h 150	in p. km/h 150
	160	alla media di km/h 170	in p. km/h 170
	180	alla media di km/h 180	in p. km/h 180
Classe 100 cc	140	alla media di km/h 150	in p. km/h 150
	160	alla media di km/h 160	in p. km/h 160
	180	alla media di km/h 170	in p. km/h 170
	200	alla media di km/h 180	in p. km/h 180

Assicurazione Italia Inc. 194277 • Milano 420202024 • Colturato 02/27870
 Fratelli M. & F. 194277 • Torino 011/222.222 • Roma 06/47.9422

il migliore fra i tanti!

S.p.A. OFFICINE MECCANICHE
F. DALDI & MATTEUCCI
 SERVIZIO COMMERCIALE, MOTO
 SERVIZIO RICAMBI, P. 104. 00474
 SERVIZIO VERIFICA, P. MILANO
 P.le Sallustiana, 40 - Tel. 02/47.9422

moto

MOTO informazioni

L'elenco dei record mondiali per il ciclomotore "Siluro"



Il ciclomotore da competizione modello "Siluro" del 1956 con motore a 2 tempi di 49 cc che all'autodromo di Monza ottenne 24 record mondiali

IL GRUPPO DIFFERENZIALE
 ADATTABILE AL VOSTRO AUTOCARRO
 TIPO 634-635-632
 IN BRONZO EXTRA-EXTRA TRAVAGLI (LUBRIFICAZIONE)

DEMM

SPORTI

IL RICAMBIO CHE DOVETE SOLO CHIEDERE AI VOSTRI FORNITORI SE NON VOLETE SUBIRE FORZATE INTERRUZIONI DI SERVIZIO

100.000

RICORDATE D.E.M.M.

La Demm produsse anche degli organi per la trasmissione



L'insegna metallica per l'assistenza'



Il primo ciclomotore prodotto dalla Demm nel 1956 con il simpatico nome di Dick – Dick qui esposto nell'allestimento turismo



Il ciclomotore Bimatic del 1961 che ha la particolarità di avere un rapporto ridotto inseribile per superare forti pendenze



Il Velodemm del 1963 aveva un prezzo contenuto, il motore ha un capacità di 40 cc e la trasmissione é monomarcia



Un disegno pubblicitario in bianco e nero



Il ciclomotore Sport Lusso del 1963 con il telaio in acciaio stampato e due tubi nella parte anteriore in modo di sembrare dotato di un telaio a doppia culla. A fianco il ciclomotore Dick Dick Turismo Deluxe caratterizzato dalle apprezzate bandelle coprimotore laterali



Il ciclomotore Sport Special Lusso del 1965 con telaio a doppia culla e cambio a tre velocità a pedale



Nella foto il prototipo di un motore a due tempi da competizione con una cilindrata di 49 cc studiato nel 1977 per una fornitura ai clienti privati . Sviluppava un potenza di 11 cv a 12000 giri/minuto e la distribuzione poteva essere sia a valvola rotante che ad aspirazione lamellare



L'originalissimo ciclomotore Mini Demm del 1969 non ebbe successo in quanto il progettista lasciò l'azienda subito dopo la presentazione ed i tecnici rimasti non riuscirono a mettere bene a punto il motoveicolo. Il motore a due tempi con una cilindrata di 40 cc è alloggiato all'interno della ruota posteriore assieme alla trasmissione ad ingranaggi



Un giornale dell'epoca che presenta il nuovo ciclomotore Mini-Demm



La prima motoleggera venne presentata nel 1953: si trattava della 125 2 tempi modello turismo



Particolare del fanale e del contachilometri della 125 due tempi Turismo del 1953



La motoleggera Turismo Lusso 175 a 4 tempi del 1956 caratterizzata dalla distribuzione monoalbero



Particolare della Turismo Lusso 175 del 1956



La motoleggera 124 4 tempi del 1960 con motore con distribuzione ad aste bilancieri e telaio monotrave a culla



Una vista della sala con la prima parte della collezione



La motoleggera Turismo 75 cc 2 tempi del 1957 con telaio in acciaio stampato



Un dettaglio della motoleggera Gran Turismo 75 del 1957



La 75 2 tempi sport del 1959 ha il telaio a doppia culla. La cilindrata di 75 cc permetteva il trasporto di un passeggero



La valigetta per manutentori e meccanici utilizzata negli anni '70



Una vista dell'esposizione dei ciclomotori più recenti



Il ciclomotore Panther del 1979 caratterizzato dal telaio a culla facente funzione di serbatoio per il carburante



Il modello America del 1970, un motoveicolo di successo, con telaio bitubo a doppia culla, cambio a 3 rapporti, manubrio rialzato, paragambe laterali, portapacchi posteriore e mascherina parasassi sul faro.



Il ciclomotore Cross HF con cambio a 4 velocità, telaio a doppia culla e forcella telescopica idraulica



Il ciclomotore Smily del 1972 con motore a 2 tempi orizzontale e pedanine a protezione della parte superiore del motore



Un paio di esemplari del modello Ping Pong del 1973 facilmente trasportabile nel bagagliaio di un'auto avendo il manubrio e la sella abbassabili



Il ciclomotore Kicco del 1974 con motore monomarcia a frizione automatica



Un'affiche pubblicitaria della Demm



Il ciclomotore Foxy del 1979 destinato al mercato tedesco e caratterizzato dal raffreddamento del motore ad acqua con circuito chiuso



Il ciclomotore sportivo Condor del 1979 con motore monocilindrico a 2 tempi e cambio a 4 rapporti



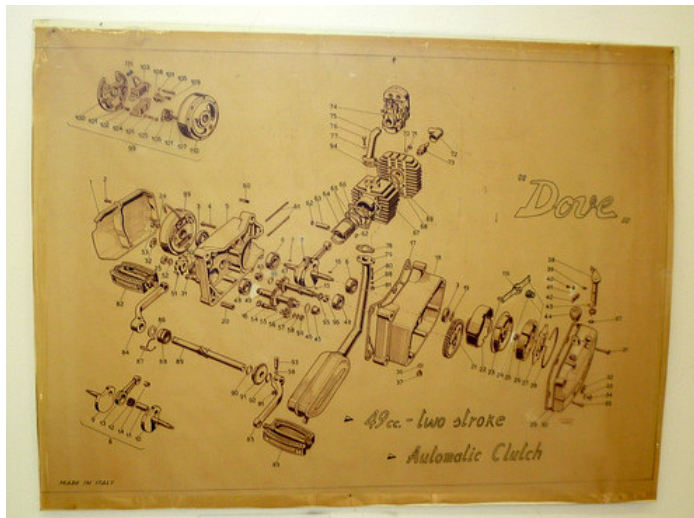
Il ciclomotore Quick 2 del 1980 introdotto pochi anni prima dell'arresto della produzione dei motoveicoli Demm. Era un modello molto efficiente con un cambio automatico a due rapporti e la possibilità di superare delle pendenze superiori al 15%



I veicoli da trasporto normale e cabinato del 1960 in attesa di interventi



Il motocarro Dovunque del 1957 in attesa di restauro



Lo spaccato del motore a due tempi del ciclomotore Dove



Il tecnigrafo utilizzato per la progettazione dei motoveicoli della Demm ed in secondo piano la motomietifalciatrice Stambecco del 1959 prodotta dalla Demm



La catena di montaggio dei ciclomotori Quick 2 nel 1982



Il libro che descrive con cura tutta l'attività produttiva nel campo dei motoveicoli della Demm scritto da Giuliano Mazzini



Il ciclomotore General che era stato studiato per essere esportato in Iran. Le modifiche erano state fatte per un utilizzo nel clima di quella nazione caratterizzato da alte temperature di giorno e molto basse di notte



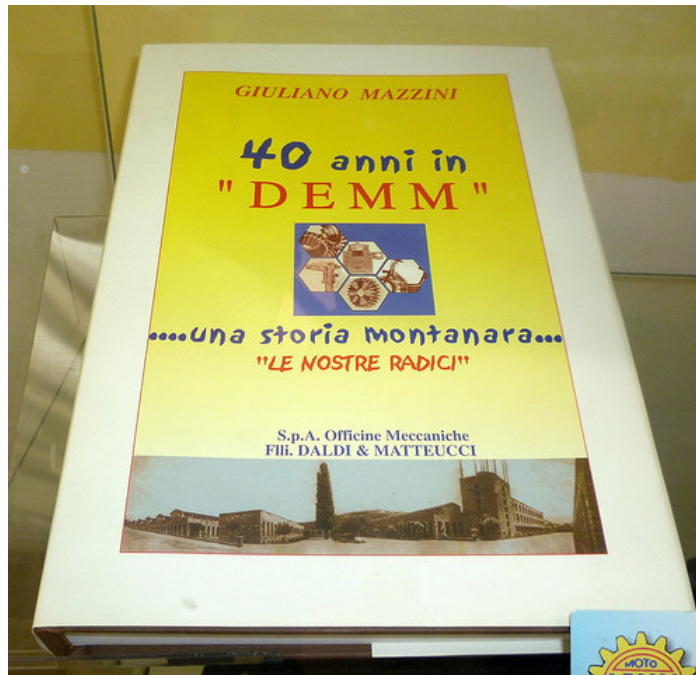
Il ciclomotore General montava ruote di diametro maggiorato per affrontare delle strade spesso coperte dalla sabbia, sella allungata per due persone, portapacchi rinforzato, pedane appoggipiedi, doppio carter per la catena. Il progetto era nato al Salone del Motociclo di Milano del 1977 con la visita di alcuni emissari dello Scià di Persia allo spazio espositivo della Demm. Purtroppo nel 1978 lo Scià venne destituito ed il progetto non ebbe seguito



L'articolo pubblicato dal Resto del Carlino



Il museo della Demm é sito nel comune di Porretta Terme, provincia di Bologna, in via Mazzini n. 230/A. L'ingresso é possibile in tutti i giorni della settimana, domeniche comprese, ed é gratuito, ma sempre su prenotazione. Per i contatti si deve telefonare al N. 0534 22021 oppure inviare un messaggio di posta elettronica a questo indirizzo: mos.mazzini@libero.it. Il museo della Demm é stato realizzato grazie alla passione ed alla competenza di Giuliano Mazzini e di suo figlio Mosé.



Il testo disponibile presso il Museo della Demm che racconta l'attività quarantennale presso l'azienda Demm del tecnico Giuliano Mazzini



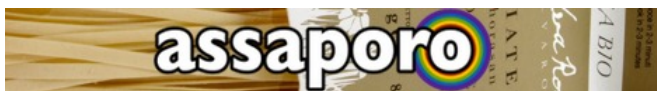
Nei pressi del museo della Demm ci siamo imbattuti in un ciclomotore che é imparentato con i motoveicoli prodotti dalla Demm...



Il ciclomotore sportivo Leprotto utilizzava propulsori prodotti dalla Demm come si evince dalla scritta laterale del serbatoio



Il motore del ciclomotore Leprotto é un quattro tempi fornito dalla Demm



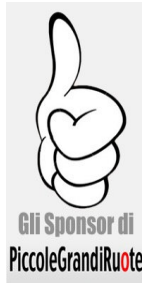
TAG PRINCIPALI

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#) [modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

Pagine

- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)

SPONSOR



[Piccole Grandi Ruote](#)

- [Maserati 100 years Collection – Fabbri Centauria 1:43](#)
- [Il ritorno del leggendario marchio CISITALIA](#)
- [Raduno autocarri e mezzi militari all'IVECO Industrial Village](#)
- [Ferrari 500 Mondial – Art Model 1 : 43](#)
- [MARKET TEST Alfa Romeo Collection](#)

Piccole Grandi Ruote



La nascita di PICCOLE GRANDI RUOTE avviene per rispondere all'esigenza di un'informazione rapida e precisa, al passo con i tempi.

Cerca

CONTATTI



CATEGORIE

- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [ARTIGIANI](#)
- [COMPLEANNI](#)
- [DAL MONDO](#)
- [HISTORIA](#)
- [PICCOLE RUOTE](#)
- [VECCHI TEMPI](#)

Articoli recenti

- [Maserati 100 years Collection – Fabbri Centauria 1:43](#)
- [Il ritorno del leggendario marchio CISITALIA](#)
- [Raduno autocarri e mezzi militari all'IVECO Industrial Village](#)
- [Ferrari 500 Mondial – Art Model 1 : 43](#)
- [MARKET TEST Alfa Romeo Collection](#)

Archivi

Ultime foto inserite





Meta

- [Accedi](#)
- [RSS degli Articoli](#)
- [RSS dei commenti](#)
- [WordPress.org](#)

Tag

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#) [modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

Designed by [Elegant Themes](#) | Powered by [Wordpress](#)

